



Hrvatska narodna stranka-liberalni demokrati

Podružnica Metković

Splitska 3/5, 20350 Metković

U Metkoviću, 22. svibnja 2014. godine

- PRIOPĆENJE ZA MEDIJE

HNS METKOVIĆ

Nespremno ste krenuli u projekt naplate parkinga

Cijenim namjeru sustavnog uvođenja reda u našem gradu i generalno se ne protivim uvođenju naplate parkinga, ali smatram da je taj projekt loše i brzopleto kreiran te na nekakav čudan način nametnut i postavljen u prostor i infrastrukturu koja ga još ne trpi. Mnoge stvari su trebale biti realizirane prije ovog projekta. Urbanistički plan i vizija infrastrukture koju nemamo, nesređeni imovinsko-pravni, odnosno zemljišno-knjižni odnosi, katastar, samo su dio nesređenih podloga na kojima trebate temeljiti sve ostalo. Kada preskočimo osnovne stvari i ne pripremimo se, te krenemo realizirati nešto što dolazi poslije, otvaramo potencijalnu Pandorinu kutiju problema koji bi nam se mogli obiti natrag o glavu. Navodim samo par razloga i ideja kojima želim potaknuti Vašu kreativnost u cilju rješenja istih.

Prometno redarstvo

Za početak, vrlo konstruktivan prijedlog. Bez obzira na kontrolore, Grad Metković bi morao što prije organizirati prometno redarstvo, tj. potrebno je hitno osposobiti nekoliko osoba za prometnog redara. Tim činom, grad Metković tj. prometno redarstvo temeljem Zakona, od MUP-a preuzima sve obveze kontrole prometa u mirovanju. U tom slučaju prometno redarstvo ima ovlasti sankcionirati više vrsta prometnih prekršaja poput nepropisnog parkiranja, nepoštivanja signalizacije i znakova, tj. svih onih prekršaja koje može prouzročiti vozilo u mirovanju. Osnovni, ali ključni cilj koji se ovim potezom ostvaruje jest da svi prihodi ostvareni na kontroli i sankcioniranju vozila u mirovanju na području Metkovića više neće odlaziti u državni proračun, već u proračun grada Metkovića, a to je ono što, uvjeren sam, svi želimo. Dodatne prihode koje bi mogli ostvarivati na taj način, mogli bismo preusmjeriti u razvoj tržišta, održavanje pauk službe i slično. Samo ovim potezom biste financijski nadoknadili ste povlastice i ustupke koje navodim u daljnjem tekstu.

Povlaštene cijene za invalide, socijalno ugrožene, umirovljenike i nezaposlene

Iznosi mjesečne parking karte i nisu preveliki za onoga koji je radno sposoban, koji radi i koji ima pristojna mjesečna primanja, ali za invalide, socijalno ugrožene, umirovljenike i nezaposlene jesu velike. 60,00 kuna mjesečno ili 720,00 kuna godišnje za ovu kategoriju osoba je previše. Dokažite i na ovom primjeru da osnovni cilj nije prihod, već sistem i red, te omogućite ovim osobama simbolične cijene od 10,00 kuna mjesečno isključivo zbog sistema i reda.

Parking T.C. Mercator

U plan naplate parkinga uvršten je i parking prostor ispred T.C. Mercator, uzimajući u obzir da kupci T.C. Mercator imaju privilegiju ne plaćati uslugu parkinga prvih sat vremena kako naplata

parkinga ne bi utjecala na smanjivanje broja kupaca, što u svakom slučaju ne bi bilo dobro. Ali, kada Vi, kao predstavnici grada Metkovića kažete da vam nije u primarnom interesu profit, već uvođenje reda, onda Vam ovim putem neutraliziram taj argument, jer ispred T.C. Mercator je već postojao red i sistem i nije bilo potrebe dodatno naplaćivati parking, posebno ne na privatnom parkingu koji se ne nalazi na javnoj površini i koji nije u vlasništvu grada Metkovića. S druge strane, izvrsna poslovna odluka direktora T.C. Mercator. Potpuno je legalno dati svoj prostor u koncesiju. Ovim putem je zaštitio svoje kupce jer je to jedino korektno, a pritom i ostvario dodatni profit za preostalo vrijeme i parking koje mu nije niti potrebno.

Čestitam! Jedino je problem što je to sve na račun građana.

Parking za djelatnike MUP-a

Kako kreirati naplatu parkinga u Metkoviću, a pri tom ne stvoriti dvostruka mjerila? Svaki dan sam, kao i Vi, svjedok onog velikog niza nepropisno parkiranih automobila djelatnika MUP-a na našoj rivi, cca. njih 50. Kažu mi da tu nema ništa sporno jer grad Metković ima sporazum sa MUP-om, a ja im kažem da njihov sporazum i jest sporan. Kako se ja kao građanin mogu osjećati kada mi kontrolor ispiše dnevnu kartu za parking, a istovremeno je ne ispiše i svim vozilima na rivi koja su nepropisno parkirana? Ili Vi tu zaista ne vidite problem? Opet se vraćamo na urbanizam i one prethodne probleme koje je trebalo riješiti, a nismo ih riješili.

Ulica Matice Hrvatske

Da, najlakše je iscrtati parking mjesta za naplatu sa lijeve strane ulice, izbrisati glavnu srednju liniju sa desne strane, staviti znak zabrane parkinga i otići kući. A što ćemo sa stanarima koji su imali svoje garaže koje su pretvorene u banke i druge poslovne prostore? S tim da je već napravljen cirkus od te ulice, reorganizirajte tu ulicu u jednosmjernu. Već odavno se u ulicu Matice Hrvatske ne može ući iz I. Gundulića iz smjera mosta. Zabranite ulaz i iz smjera Mercatora i riješili ste problem, jer vozila koja ulaze u ulicu Matice Hrvatske iz tog smjera stvaraju prometni kolaps. To će vam ujedno omogućiti da postavite parking mjesta i sa desne strane ulice čime ćete povećati kapacitet parkinga, ali besplatnih za stanare.

Ulica kneza Domagoja

U ulici Kneza Domagoja parkirna mjesta iscrtana su nekoliko centimetara od poslovnih prostora (bivših garaža) na nogostupu, tj. prostoru predviđenom za pješake. Vi tu ne vidite problem i to je vama prihvatljivo?

Tvrtke i veliki kupci

Razumijem da su cijene za pravne osobe puno veće od cijena za građane. To je normalno. I tako velike cijene ne predstavljaju problem kada se radi o zakupu jednog ili dva parking mjesta, ali postoje i poslovni subjekti kojima je potrebno nešto više parking mjesta, kojima broj parking mjesta utječe na njihovo poslovanje. Kada te cijene pomnožite sa 5 ili 10 dolazite do iznosa tj. troškova koji već znatno utječu na samo poslovanje tvrtke i financije.

Omogućite za pravne osobe popuste u odnosu na količinu zakupljenih parking mjesta, pomozite im, ali ih i ograničite da se ne šire u beskonačnost i time ugrožavaju količinu parkiranih mjesta predviđenih za građane.

Pauk vozilo

Uvođenje Pauk službe u gradu Metkoviću je nešto što izuzetno podržavam. Uvjeren sam da građani ne bi imali ništa protiv uklanjanja vozila parkiranih na pješačkom prijelazu, ispred privatnih garaža, na privatnim parking mjestima koja nisu njihova, na mjestima za invalide, vozila parkiranih na sredini ulice, na zelenim površinama i slično. Za takve usluge i vozila nije potrebno uvoditi nikakve popuste te se trebaju što strože i učinkovitije sankcionirati.

Uređenost parking mjesta

Parkirno mjesto smije se naplaćivati samo onda kada se steknu prostorni uvjeti za uređenje parkirališta. Iako su ispunjeni uvjeti za dobivanje Suglasnosti MUP-a za uvođenje naplate parkinga, problemi su vidljivi. U Metkoviću postoje određena parkirna mjesta koja nisu sigurna i primjerena za naplatu parkinga, npr. Trg bana Jelačića. Kada se dovezete na taj parking, postoji opasnost od oštećenja podvozja vozila jer je asfalt potpuno oštećen te podignut i do 40 cm zbog korijenja stabala. Takve pozicije ne predstavljaju sigurna mjesta za parking, te ih temeljem Pravilnika o korištenju javnih parkirališta sa naplatom objavljenog u Neretvanskom Glasniku dana 26.03.2014. ne smijete niti naplaćivati dok ih ne sanirate.

Parking za električna i hibridna vozila

Ako ćete za sebe reći da ste ekološki osjetljivi, onda ćete u gradu predvidjeti i mjesta za električne i hibridne automobile, kao i punionice (utičnice) el. i hibridnih automobila na tim mjestima. Elen HEP upravo provodi taj program u suradnji sa lokalnim samoupravama. Cilj je u kratkom roku instalirati 4.000 utičnica diljem Hrvatske, te uz pomoć već zadanih subvencija potencirati kupovinu ovakvih vozila. Ono što grad iz te perspektive može učiniti jest osigurati povlaštene cijene parkinga za električna i hibridna vozila, čime stvarate dodatni razlog i konkretan poticaj za kupovinu takvih vozila. Time ćete dokazati kako prihod nije osnovni cilj, prednost ćete dati ekologiji tj. smanjenju emisije CO₂ i ostalih ispušnih plinova. Ovo vas, generalno, ništa neće koštati.

Gospodine gradonačelnice, pozivam Vas da razmislite o svemu navedenom te kao ozbiljan političar prihvatite konstruktivne prijedloge oporbe.

KRAJ PRIOPĆENJA

S poštovanjem,

Vinko Dragović,

predsjednik Podružnice HNS-a Metković